



MARINHA DO BRASIL
NAVIO-PATROLHA OCEÂNICO "ARAGUARI"
AVISO DE DISPENSA ELETRÔNICA Nº 23/2026
(Processo Administrativo n.º 63504.000029/2026-88)
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. Descrição da Necessidade

O NPaOc "Araguari", subordinado ao Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Nordeste (ComGptPatNavNE), foi incorporado ao serviço ativo da Marinha do Brasil em OUTUBRO de 2013. Em virtude da necessidade de maior presença fiscalizadora nos 1.288.736,48 km² (equivalente a 36%) das águas jurisdicionais brasileiras (AJB), sob responsabilidade do Comando do 3º Distrito Naval (Com3ºDN), o navio foi designado para ser sediado em Natal, RN, podendo incrementar, desta forma, a efetividade dos interesses da Marinha do Brasil nesta área.

O navio é empregado em ações de Inspeção Naval (IN), Patrulha Naval (PATNAV), previstas na Lei Complementar nº 136/2010, e ações de busca e salvamento no mar (SAR). Contribui também para implementar e fiscalizar o cumprimento das leis, normas e regulamentos nacionais e internacionais em águas jurisdicionais brasileiras, mar territorial, zona econômica exclusiva e na plataforma continental brasileira, segundo as Leis Complementares nº 97/1999 e 117/2004.

A manutenção da operacionalidade do NPaOc "Araguari" contribui para assegurar a soberania nacional no mar, a exploração de riquezas do subsolo marítimo, a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar, a prevenção da poluição ambiental e o combate e prevenção de ilícitos penais, como tráfico de imigrantes e drogas entorpecentes, contrabando, descaminho de materiais e pesca ilegal, cumprindo, desta maneira, o previsto no Decreto-lei nº 5.129/2004 e nas Normas da Autoridade Marítima (NORMAM-7).

Releva mencionar que devido as suas reserva de velocidade, autonomia, capacidade de operação com aeronave embarcada e facilidades médicas, o navio é vetor imprescindível em operações SAR (Ações de Busca e Salvamento) de grandes proporções e/ou a grandes distâncias da costa, considerando a extensa área de responsabilidade SAR do Brasil decorrente dos compromissos internacionais assumidos pelo Estado brasileiro junto a Organização Marítima Internacional na Convenção Internacional sobre Busca e Salvamento Marítimo, de 1979, promulgada pelo Decreto nº 85 de 11 de abril de 1991.

Com isso para proteger a superfície do Navio contra a ação da maresia e outros agentes ambientais, é necessário que se utilize tinta apropriada para embarcações. A aplicação desse material visa garantir o aprestamento do meio, renovando áreas que necessitem de revestimento e mantendo a integridade e durabilidade da embarcação.

2. Área Requisitante

Área Requisitante	Responsável
Departamento de Armamento do NPaOc "Araguari"	1ºTen Lucca

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

Para atender aos requisitos mínimos para a contratação, os itens deverão estar em conformidade com a descrição sumária e completa deles, devendo também atender aos padrões de qualidade do mercado, demandas legais e regulatórias.

4. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado em consulta direta com fornecedores, o qual, tendo em vista as especificações dos itens, são plenamente capacitados ao fornecimento integral destes.

5. Descrição da solução como um todo

Aquisição de tintas, conforme condições e exigências estabelecidas neste Estudo Técnico Preliminar.

6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE DE MEDIDA	QUANT	VALOR UNITÁRIO MÁXIMO ACEITÁVEL	VALOR TOTAL MÁXIMO ACEITÁVEL
1	TINTA HOLDING PRIMER EPÓXI OXIDO DE FERRO , NA COR VERMELHO OXIDO DE ALTO PONTO DE FULGOR QUE ATENDE NORMA DA PETROBRAS N-1202. 40 MICRONS. EMBALAGEM BALDE DE 20 LITROS. REFERÊNCIAS: A)REVRAN TLS 520 VERMELHO ÓXIDO;e B) LACKPOXI N-1202.	482604	BU	5	R\$ 2.000,00	R\$ 10.000,00
2	TINTA ALQUÍDICA CINZA fed sts 595 (ANTEPARA) TINTA ADITIVADA COM FUNGICIDA PARA RESISTIR À PROLIFERAÇÃO DO FUNGO DA ESPÉCIE AUREOBASIDIUM PULLULANS, ATENDENDO CRITÉRIO MÁXIMO 1 (TESTE REALIZADO COM LIXIVIAÇÃO "LEACHING") DA NORMA ASTM 3273-16 - RESISTANCE TO GROWTH OF MOLD ON THE SURFACE OF INTERIOR COATINGS IN AN ENVIRONMENTAL CHAMBER; TINTA DE ACABAMENTO A BASE DE RESINA ALQUÍDICA, SEMI BRILHO, DE ALTO PODER DE COBERTURA E FÁCIL APLICAÇÃO, 40 MICRONS. NORMA PETROBRAS N-1232, EMBALAGEM : BALDE 20LITROS. REFERÊNCIAS: A) TINTA ALQUÍDICA CINZA REF 26270; B) 26270 FEDERAL STANDARD 595	224302	BU	13	R\$ 1.400,00	R\$ 18.200,00

	ACAB; C) ALKLACK N 1232; D) INTERLAC 665 REK705; E) VINCILAC 101 CINZA REF 26270; F) JUMBOQUID 3906/249 REF 26270; e G) REKOMAR FSB 604 CINZA MARINHA					
3	SOLVENTE ALQUÍDICO SOLVENTE PARA TINTA ALQUÍDICA, TIPO AGUARRAZ HIDROCARBONETOS ALIFÁTICOS, EMBALAGEM: LATA 5 LITROS. REFERÊNCIAS: A) DILUENTE ALQUÍDICO 1024;e B) THINER 45.	482604	LA	15	R\$ 250,00	R\$ 3.750,00
4	TINTA CINZA Cinza munsell N-3,5 ANTIDERRAPANTE REVESTIMENTO EPOXI POLIAMIDA BICOMPONENTE COM FUNÇÃO ANTIDERRAPANTE. OFERECE ALTA DUREZA, RESISTENTE A ÁGUA, ÓLEOS E SAIS. PROPORCIONA UMA PELÍCULA DE ALTA TEXTURA E CONSEQUENTEMENTE ANTIDERRAPANTE, COR REF. MUNSELL N 3,5, EMBALAGEM: CONJUNTO 20 LITROS (SENDO COMPONENTE "A" BALDE 19 LITROS E COMPONENTE "B LATA 1LITRO). REFERÊNCIAS: A) W-POXI ADA 314; e B) NONSKID FHB 126 CINZA 3-5.	399211	BU	17	R\$ 1.600,00	R\$ 27.200,00
5	SOLVENTE EPÓXI SOLVENTE PARA TINTA EPÓXI EMBALAGEM: LATA 5 LITROS. REFERÊNCIAS: A) DILUENTE REVRAN; e B) DILUENTE EPOXI 3005.	482604	LA	5	R\$ 250,00	R\$ 1.250,00
6	TINTA HOLDING PRIMER ALQUIDICA (COR VERMELHA) 75 MICRONS CARACTERÍSTICAS: PRIMER ANTICORROSIVO, ALTA ESPESSURA, PIGMENTADO COM FOSFATO DE ZINCO, APLICADO ESQUEMA DE PINTURA DAS OBRAS MORTAS. EMBALAGEM BALDE 20L Referência: A) W-LACK OCEANO 395	601492	BU	2	R\$ 1.000,00	R\$ 2.000,00

	VERMELHA					
7	TINTA POLIURETANO ACRILICO, BRANCA SENDO O COMPONENTE "A" RESINA ACRILICA POLIIDROXILADA, E O COMPONENTE "B" A BASE DE POLIISOCIANATO ALIFATICO, SOLIDO POR MASSA = 70%, POR VOLUME=63%, BRILHO A 60 GRAUS = ENTRE 40 E 60UB, ESPESSURA DE PELICULA SECA MINIMA=50MICRA NA COR BRANCA REF: MUNSELLN-9,5 SEGUE NORMA PETROBRAS N-2677, EXCETO QUANTO AO BRILHO (TINTA DEVE SER SEMIBRILHANTE) EMBALAGEM GALAO C/ 3,6L	404604	GL	7	R\$ 360,00	R\$ 2.520,00
TOTAL						R\$64.920,00

7. Estimativa do Valor da Contratação

O custo total da contratação foi estimado em **R\$64.920,00 (sessenta e quatro mil e novecentos e vinte reais)**

8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não haverá parcelamento da solução considerando sua inviabilidade técnica e econômica.

9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes neste caso.

10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se alinhada com o Planejamento Estratégico do NPaOc "Araguari" e trata-se de uma demanda eventual.

11. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Para pintar e proteger a superfície do Navio contra a ação da maresia e outros agentes ambientais, permitindo que o meio continue a contribuir com a soberania nacional no mar, a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar, a prevenção da poluição ambiental e o combate e prevenção de ilícitos penais, como tráfico de imigrantes e drogas entorpecentes, contrabando, descaminho de materiais e pesca ilegal.

12. Providências a serem adotadas

Não se aplica.

13. Possíveis Impactos Ambientais

Os fornecedores deverão atender no que couber os critérios de sustentabilidade ambiental previstos no Guia Nacional de Licitações Sustentáveis.

14. Declaração de Viabilidade

Considerando os pressupostos apresentados, esta equipe considera a contratação **viável** tendo em vista que possibilitará a manutenção e modernização dos refeitórios do NPaOc "Araguari".

15. Responsável

LUCCA DIAS MOREIRA
Primeiro-Tenente
Encarregado da Primeira Divisão

Aprovo o presente Estudo Técnico Preliminar.

ANSELMO AZEVEDO DA SILVA
Capitão de Fragata
Ordenador de Despesas



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



ARQUIVO: 3-Estudos-Tecnicos-Preliminares-23-2026.pdf

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas.



Tipo III - Assinatura ICP-Brasil

ANSELMO AZEVEDO DA SILVA (CPF ***.123.347-**) em 16/01/2026 15:52:16 -03 (BRT)

*** Cópia para verificação de assinaturas. ***